



Empfehlung für die Montage der Serie RELAX (Klemm- und Schraubsystem)

Als erstes: Bitte einen ausreichenden Abstand zur Fassade einhalten! (siehe Regelwerk)

Die Montage beginnt grundsätzlich mit einem Eckformteil, welches in beiden Schenkeln vorgelocht ist. Daran anschließend werden die Profillängen durch die im Auflageschenkel im Abstand von ca. 80 cm gestanzten Löcher auf dem Dachrand festgeschraubt. Hierfür bitte dem tragfähigen Untergrund entsprechend geeignete Befestigungsmittel verwenden.

Die jeweilige Verbindung untereinander stellen die paßgenauen Verbinder her. Die Breite der Stoßfugen ist abhängig von der Einbautemperatur der Profile. (sh. Tabelle)

Nach der flucht- und höhengerechten Montage der Profile wird ein vorgefertigter Streifen der Anschlussbahn lose in das Profil unterhalb des Klemm- bzw. Schraubkanals eingeschoben. Es ist besonders darauf zu achten, dass die Anschlussbahn tatsächlich bis zur Profiloberkante hochgeschoben wird.

- **KLEMMVARIANTE:** abschließend werden die Klemmstücke so weit in den Klemmkanal eingerastet, bis die Anschlussbahn sicher festgehalten wird. Für ein prozesssicheres Einrasten sollten Klemmzangen mit Kunststoffschutzbacken verwendet werden. Achtung: Nicht unkontrolliert Einschlagen!
- **SCHRAUBVARIANTE:** abschließend werden die Schraubleisten oder Schraubstücke über den Schraubkanal geschoben und mit den Schrauben durch die vorgestanzten Löcher darin verschraubt.

Es werden pro laufenden Meter Dachrandprofil 2 Klemm- bzw Schraubstücke eingesetzt. Alternativ kann die durchgehende Schraubleiste verwendet werden. An den Bahnenstößen werden die Klemmstücke ausgespart.

Für Folienanschlußbahnen bis 2,0mm Dicke empfehlen wir die Schraubvariante. Bei Verwendung der Klemmvariante verweisen wir auf die optional einsetzbare EPDM- Dichtung für eine verbesserte Klemmwirkung bzw. einen erhöhten Anpressdruck.